PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 21/ 2018

24/05/2018-29/05/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở thị trường tàu hàng khô handysize trẻ, tuần này tàu Clipper Lasco (28,371 dwt, đóng 2004 Nhật) bán với giá 6,85 triệu đôla Mỹ. Đây thực sự là mức giá rất mềm so với những tàu tương tự đang chào bán mức 7,5 triệu đôla Mỹ. Chỉ số thuê tàu BDI đã giảm 200 điểm, tương đương gần 20% trong tuần qua, xuống còn 1,100 điểm khiến giá tàu sắp tới khả năng giảm nhẹ theo.

Ở thị trường tàu dầu, giống như xu hướng của một vài tuần trở lại đây, người mua trên thị trường tiếp tục tập trung vào phân khúc tàu MR. Đơn cử, chủ tàu Blue Wake Shipping, Singapore đã giao dịch bán thành công tàu Nord Intelligence (47,975 dwt, 2010 Nhật) cho người mua ở thị trường phía Tây với giá giao động quanh mức 16,5 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, tàu Arctic Bridge (50,921 dwt, 2005 Hàn quốc) cũng đã được chủ tàu Gebab, Đức bán ở mức giá 12 triệu đôla Mỹ. Theo một số ghi nhận, chủ tàu Expedo, Monaco đã giao dịch bán bốn tàu cỡ LR1 (73,900 dwt, 2005, Trung Quốc) với tổng giá trị lên đến 44 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
New Mighty	2011	Philippines	179,851	H Line	27.50	
Lin Jie	2003	Japan	177,359	Undisclosed	14.50	
Golden Spring	2008	Japan	83,730	Unisea	16.50	
Trade Spirit	2016	China	82,045	Greek	24.50	
Dubai Energy	2004	Japan	55,389	Undisclosed	11.00	
Magnum Force	2008	China	53,630	Chinese	9.80	
Sea Confidence	2005	Japan	52,300	Chinese	10.00	
Navios Achilles	2001	Japan	52,055	Chinese	8.40	
Lowland Saguenay	2013	China	37,152	Pola Maritime	14.25	SS due Jun 2018, DD due Oct 2018
Lowlands Boreas	2013	China	37,144	Pola Maritime	14.25	SS due Jul 2018, DD due Oct 2018

Ocean Luck	1998	Japan	35,360	Middle Eastern	5.00	SS/DD due Nov 2018
Perseverance	2013	China	30,060	Undisclosed	10.0	SS/DD due Jul 2018
Clipper Lasco	2004	Japan	28,371	S.E.Asia	6.85	SS Feb 2019, DD due Nov 2018
Glorious Sentosa	2010	Japan	28,346	Greek	9.50	SS/DD May 2020
Asian Power	2007	Japan	17,013	Undisclosed	6.70	CR2x30T, SS Mar 2022, DD Noc 2019
TANKERS						
New Challenge	2005	China	73,964	Undisclosed	11.00	
New Champion	2005	China	73,911	Undisclosed	11.00	
New Century	2005	China	73,901	Undisclosed	11.00	
New Confidence	2005	China	73,897	Undisclosed	11.00	
United Banner	2007	China	73,584	Laliotis	10.25	Epoxy coated, court sale, trading dirty
United Ambassador	2007	China	73,584	Greek	10.30	Epoxy coated, court sale
United Carrier	2007	China	73,400	Greek	10.25	Epoxy coated, court sale
Arctic Bridge	2005	Korea	50,921	European	12.00	Epoxy coated, chemical IMO III
Nord Intelligence	2010	Japan	47,975	Greek, Spring Marine	16.50	Epoxy coated
Hanze AA	2007	Turkey	12,279	West African	7.00	SS Feb 2022, DD Feb 2020
CONTAINERS						
Corinthiakos	2010	Korea	51,570	Undisclosed	15.00	4,400 teu
Welle	2005	Korea	34,700	MPC Containerships	11.00	2,572 teu, SS Nov 2020, DD passed Jan 2018, gearless
Nordwage	2006	Korea	34,700	MPC Containerships	11.00	2,572 teu, SS Feb 2021, DD due Jul 2018, gearless
Nyk Floresta	2005	Germany	33,868	MPC Containerships	11.80	2,478 teu, SS Jul 2020, DD due Jul 2018
Aruna Ipsa	2004	China	24,279	Undisclosed	7.00	1,858 teu, SS May 2019, DD passed Nay 2017, gearless
E.R.Sydney	2005	Romania	13,051	Undisclosed	5.02	1,118 teu, SS Aug 2020, DD Dec 2018, gearless
E.R.Hobart	2005	China	13,679	Undisclosed	5.02	1,118 teu, SS Sep 2020, DD due Sep 2018, gearless
OTHERS						
Sea Badger	2011	India	1,575	Vietnamese	Undisclosed	Tug boat, SS Jun 2021, DD due Jun 2018

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	50,000 dwt	32.80	4	Chengxi, CHN	NSL Singapore	2020	
Umax	64,000 dwt	Undisclosed	1	Taizhou Sanfu, CHN	Bangladeshi	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này giảm hơn so với mức chốt tuần trước và kết thúc tại mức $9,572, giảm so với mức $10,009. Ở Đại Tây Dương, Cofco thuê tàu *Scandinavian Express* (93,016 dwt, 2010) nhận tàu ở Rotterdam cho chuyến hàng qua Murmansk và Israel, trả tàu tại Cape Passero với cước thuê $11,700. Oldendorff thuê tàu *Ikan Bagang* (83,651 dwt, 2009) nhận tàu ở Rotterdam cho hành trình qua Baltic và trả tàu ở Continent với mức cước khoảng $6,000. Bunge thuê tàu *Xing Xiang Hai* (81,780, 2017) nhận tàu ở Rio Grande cho chuyến hàng trả tàu ở khu vực Skaw-Cape Passero với cước thuê $15,250. Ở Thái Bình Dương, Norvic thuê tàu *Caravos Harmony* (81,780 dwt, 2013) nhận tàu ở Chiba cho chuyến 1 chiều chở sulphur qua North Pacific và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê $12,750. Pacific Bulk thuê tàu *Aquaknight* (75,395 dwt, 2007) nhận tàu ở Hong Kong cho chuyến đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở South China với phí thuê $12,000. Kaishun thuê tàu *Genco Surprise* (72,495 dwt, 1998) nhận tàu ở Quanzhou cho chuyến hàng qua Indonesia và trả tàu tại North China với cước tính $10,250. Về chuyến một chiều, ECTP thuê tàu *Anna S* (75,966 dwt, 2001) nhận tàu ở EC South America cho chuyến hàng trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê $13,500 cộng thêm phí thưởng ballast $350,000. Về chuyến thuê định hạn, tàu *King Loong* (77,430 dwt, 2006) được thuê nhận tàu ở CJK cho thuê 4-6 tháng và trả tại khu vực bất kì với cước thuê $13,000.

Thị trường **Supra** tuần này giảm $48 ở mức thuê định hạn, chốt tuần giảm còn $11,431. Tỉ lệ cước tiếp tục giảm ở Đại Tây Dương và có rất ít báo cáo, tuy nhiên về chuyến một chiều có tàu *KM London* (63,386 dwt, 2017) được Jierui thuê nhận tàu ở Port Rhoades cho chuyến khởi hành gấp sang Trung Quốc với cước tính $19,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Anan Maria* (55,600 dwt, 2007) được thuê chuyến quanh Australia, nhận tàu ở Phú Mỹ và trả tàu ở Trung Quốc với cước thuê $13,500. Ausca cũng thuê tàu *Pure Vision* (56,830 dwt, 2011) cho chuyến chở than Indo chạy sang Trung Quốc và trả tàu tại Singapore với cước tính là $12,750. Về chuyến thuê định hạn, Meadway thuê tàu *New Direction* (56,097 dwt, 2013) cho chuyến chạy 2 laden legs, nhận tàu ở CJK với mức cước $12,800 và trả tàu ở Singapore/Nhật. Thị trường **handy** tuần này tiếp tục giảm theo thị trường chung, cụ thể đã giảm $45 để chốt tuần mức $8,559. Ở Đại Tây Dương, Oldendorff thuê tàu *AEC Ability* (37,500 dwt, 2006) cho chuyến hàng nhận tàu ở Port Arthur sang West Mediterranean với cước thuê $12,500. Ở Thái Bình Dương, Athena Shipping thuê tàu *Rojarek Naree* (29,870 dwt, 2005) nhận tàu ở Penand cho chuyến khởi hành gấp qua South East Asia sang India với cước phí $8,250. Baltnav thuê tàu *Maratha Prestige* (32,080 dwt, 2010) cho thuê 4/6 tháng kinh doanh trên toàn cầu với mức cước $9,000 và trả tàu tại khu vực Philippines.

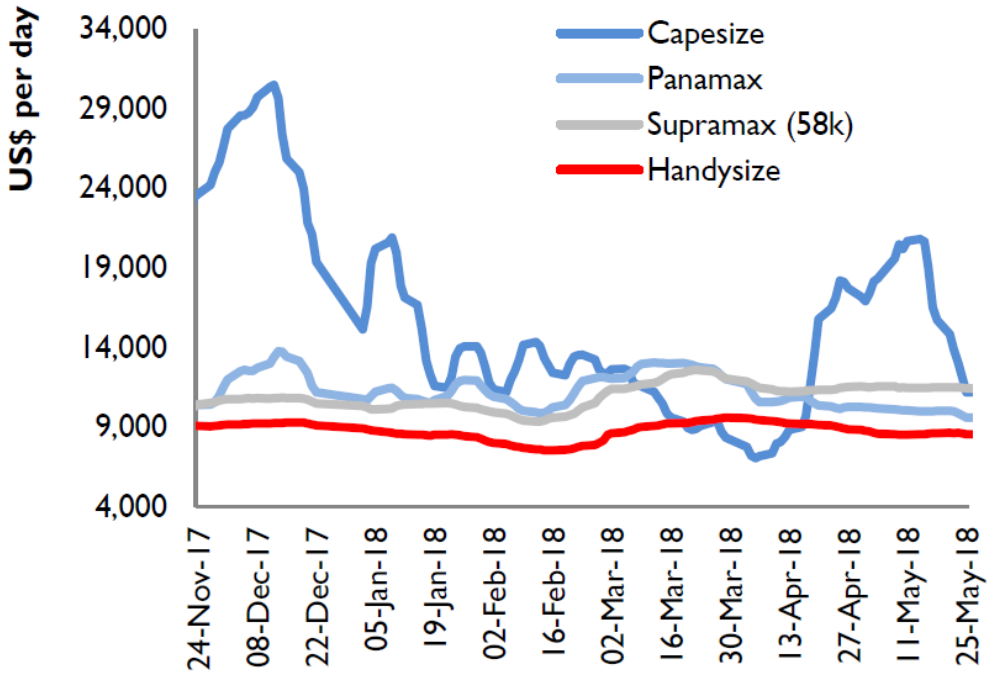
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 21 vừa qua:

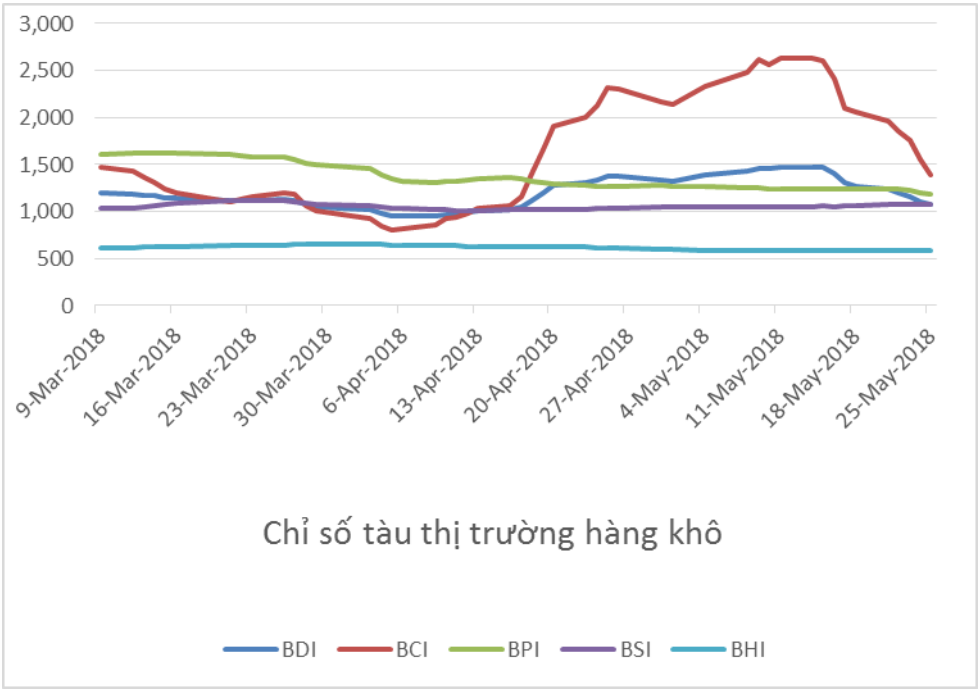
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 21	TUẦN 20	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 20)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 20)
TRANSATLANTIC RV	7,600	8,000	8,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	15,500	15,600	16,000	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,750	4,750	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	11,500	11,500	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,000	11,500	11,500	16,000
PACIFIC RV	12,500	12,500	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	17,500	17,500	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 25/05/2018

	US$/ngày	▼/▲	
CAPESIZE	11,177	▼	4,535
PANAMAX	9,572	▼	537
SUPRAMAX	11,431	▼	112
SMALL HANDY	8,559	▼	55

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ **THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:**

Thị trường tàu VLCC ở khu vực phía đông Suez không có nhiều khởi sắc trong tuần vừa qua. Mặc dù theo nhận định trước đó, cước trung bình sẽ có xu hướng tăng lên do giá nhiên liệu hiện tại đang ở mức khá cao. Trong khi đó, cước tại thị trường Atlantic đang dần được ổn định hơn do nguồn cung tàu đang được thắt chặt trên thị trường, đặc biệt ở khu vực Caribs/USG. Chính vì thế, nhiều chủ tàu tiếp tục có xu hướng chạy ballast từ khu vực phía đông.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.5	18.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	41.0	41.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	41.0	41.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	43.0	43.0	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	21,000	21,000	27,500	21,000

❖ **THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:**

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu Aframax diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Cước thị trường đang dần được cải thiện sau một khoảng thời gian dài chạm đáy. Các chương trình hàng hóa tại khu vực Na-uy hiện đang được xem là đòn bẩy cho sự ổn định của thị trường. Tại khu vực Med và Bsea, nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường cũng đang có xu hướng giảm xuống đã góp phần xoa dịu sức ép trên thị trường trong thời gian vừa qua.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	100.0	100.0	75.0	110.0
UK/Cont	80,000	92.5	92.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	115.0	102.5	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,750	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
  (For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
HAFINA AMERICA	60 GO	02/06	SKO/SPORE	375K	HOB
ALPINE CONFIDENCE	75 NAP	15/06	WCIND/JPN	W105	CLEARLAKE
ARETEA	75 NAP	15/06	AG/JPN	W100	STATOIL
SWARNA KAVERI	60 CPP	08/06	AG/SPORE	W130	SWISS SPORE
TIAN E ZUO	60 CPP	27/05	FUJ/KARACHI	230K	VITOL

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước từ khu vực W.C.India đi Japan vẫn tiếp tục ở mức WS 125. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Singapore/Japan tiếp tục duy trì ở mức WS 132.5 và cước trên tuyến ngắn từ khu vực S.Korea đi Japan giảm xuống mức $300'.
Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Trong tuần vừa qua, thị trường tàu MR hoạt động ở khu vực phía tây không có nhiều khởi sắc. Cước từ Contient đi khu vực USG cũng như chiều ngược lại đều có xu hướng giảm.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		29 May	28 May	27 May	26 May
SKO/JPN	MR	300	300	300	300
SKO/HK	MR	310	310	310	310
SKO/SING	MR	350	350	350	350
SING/HK	MR	290	290	290	300

- Cước thuê tàu định hạn:

US$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,500	13,500	14,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
MAERSK TIMARU	35 CPP	02/06	SKO/OZ	W190	BP
D&K YUSUF	35 GO	30/05	S RASA LAFFAN/AG	175K	SHELL
ALPINE MONIQUE	35 GO	04/06	SOHAR/DURBAN	W170	ENGEN
HAFINA TAURUS	40 JET	05/06	NEW MANG/UKC-SPORE	1.15M/W182.5	BP
MAERSK MIYAJIMA	35 ULSD	04/06	AG/EAFR-OPTS	W180	BP

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US$	▼/▲	US$	▼/▲
1	Bangladesh	420		420	
2	Pakistan	425	▼ 5	440	
3	India	420		430	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 21/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US$/lt ldt)	Lt LDT
Al Salheia	Tanker	1998	310,453	Undisclosed	406.5	42,501
SMT Bontrup	Bulk	1979	44,016	India	434	15,109
Arzew Gas	LPG	1976	9,539	India	470	5,891
Sage Pioneer	Tanker	1999	106,024	Undisclosed	441	17,431
Martha Tender	Tanker	1987	29,998	Undisclosed	295	6,128
Kiran	Bulker	1994	175,048	Pakistan	434	24,246
Itea	Container	1998	48,304	China	468	15,864

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn
THUÊ TÀU
Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.